

9. Installare una nuova rondella di tenuta sulla vite di scarico. Serrare la vite di scarico.

**Coppia:** 25 N·m (2,5 kgf·m)

10. Riempire il basamento con l'olio consigliato (► P. 79, ► P. 146) e installare il tappo del bocchettone di riempimento olio.

**Quantità di olio richiesta**

**Al cambio dell'olio e del filtro olio motore:**

1,4 L

**Al solo cambio dell'olio:**

1,2 L

11. Controllare il livello dell'olio. ► P. 90  
12. Controllare che non ci siano perdite di olio.

Dopo aver cambiato l'olio motore, azzerare la spia di cambio olio. ► P. 33