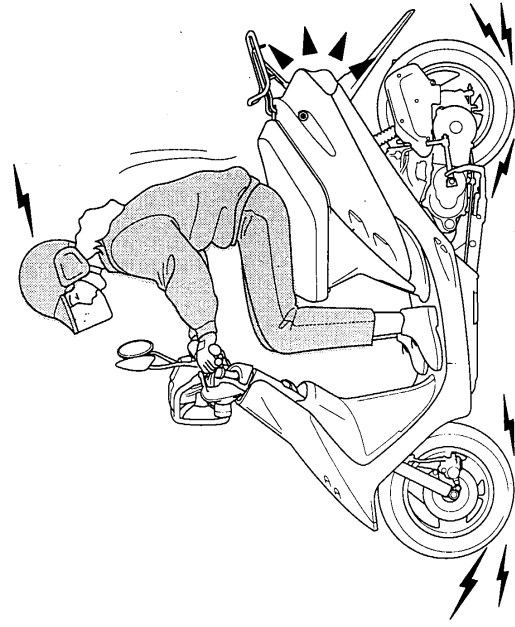


急ブレーキ、急ハンドルはやめましょう。

- 急ブレーキ、急ハンドルは、スリップや転倒の原因になり危険です。
- とくに雨の日や路面がぬれている場合は、急ブレーキをかけるとタイヤがスリップし、横すべりや転倒をおこしやすくなり危険です。



雨の日は、とくに慎重に走りましょう。

- 雨の日や路面がぬれているところでは、晴天時よりブレーキ停止距離が長くなります。速度を落として走り、早めにブレーキをかけるなど余裕をもって操作しましょう。
- 下り坂では、スロットルグリップを戻して速度に応じてブレーキをかけながらゆっくりに走りましょう。
- 水たまりを走行した後や雨天走行時には、ブレーキの効き具合が悪くなる場合があります。水たまりを走行した後などは、安全な場所で周囲の交通事情に十分注意し、低速で走行しながらブレーキを軽く作動させて、ブレーキの効き具合を確認してください。もし、ブレーキの効きが悪いときは、ブレーキを軽く作動させながらしばらく低速で走行して、ブレーキのしめりを乾かしてください。
- 雪道や凍った道はすべりやすいので十分に気をつけて、ゆっくりに走りましょう。

止まりかた

□止まる地点が近づいたら、

- 早めに方向指示器スイッチで合図を出し、後方や側方の車に注意し、徐々に左に寄りましょう。
- スロットルグリップを戻して、早めに前後輪のブレーキをかけましょう。制動灯(ストップランプ)が点灯し、後車への合図になります。

後輪ブレーキ

前輪ブレーキ

