

## 簡単な整備

ここでは、点検の結果、清掃、調整、交換などの整備が必要になった場合、通常行われることが多いものの代表例について、その実施方法を説明してあります。

### 注意事項

整備するときは、安全に十分注意してください。

- 場所は、平坦地で足場のしっかりした所を選び、スタンドを立てて行ってください。
- 適切な工具を使用してください。
- 整備はエンジンを停止しキーを抜いた状態で行ってください。
- エンジン停止直後の点検・整備は、エンジン本体、マフラーやエキゾーストパイプなどが熱くなっています。火傷にご注意ください。

## ブレークレバーの遊びの調整

ブレーキアーム部のアジャスタにより遊びを調整します。

調整は、アジャスタを回して行います。

調整後は、ブレークレバーを手で抵抗を感じるまで引き、レバー先端の遊びの量が規定の範囲内にあるかをスケールなどで確認します。

前輪ブレークレバーの遊び：10-20 mm

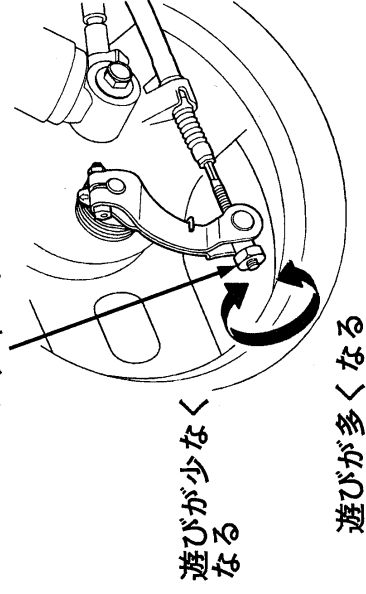
後輪ブレークレバーの遊び：10-20 mm

### 注意

- S.R. Z X は、前輪ブレークレバーの遊びは調整できません。

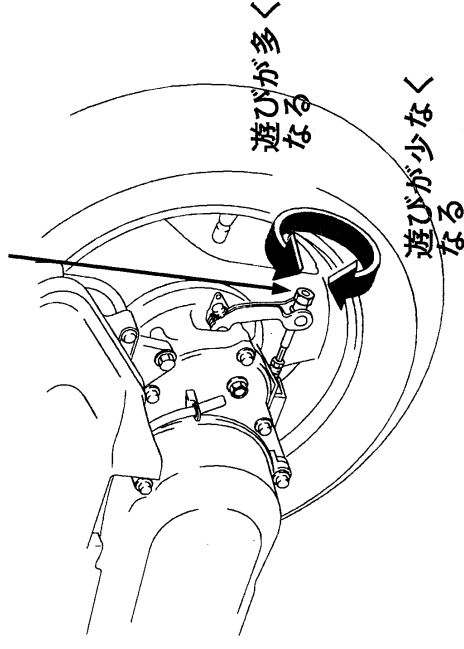
## ■ 前輪 (S.R. Z X を除く)

アジャスタ



## ■ 後輪

アジャスタ



## 注意

- ブレーキ調整後、アジャスタの凹部がピンに合っていないことを確認してください。合っていないと走行中にブレーキの遊びが変化することがあります。

