

■ コンバインド ABS (FAZE < ABS >)

この車は、連動ブレーキシステムと ABS(アンチロックブレーキシステム)を装備しています。

連動ブレーキシステムは、左ブレーキレバーを操作すると、後輪ブレーキが作動すると共に前輪ブレーキが作動し、右ブレーキレバーを操作すると前輪ブレーキが作動します。

右ブレーキレバーのみ操作した場合と左ブレーキレバーのみ操作した場合は、制動力が異なるため効き具合に違いがあります。

制動力を効果的に得るためには、右ブレーキレバーと左ブレーキレバーを同時に使う必要があります。

ABS は直進制動時のブレーキのかけすぎによる車輪ロックを制御する装置です。

ABS を正常に機能させるため、タイヤは必ず前後輪とも指定タイヤをお使いください。

- 制動距離を短くするためのものではない
- ▶ ABS を装備していない車両と同様に、路面が滑りやすくなるほど長い制動距離が必要になります。

- 低速(約 10 km/h 以下)では普通のブレーキと同じ作動になる
- ブレーキ操作時に、レバーに反動が生じることがある
- ▶ ABS が作動しているときの現象で異状ではありません。反動の強さは状況によって異なります。

■ 雨天または水たまりを走行したとき

路面が滑りやすくなったり、ブレーキの効き具合が変化します。慎重なブレーキ操作を心がけてください。ブレーキの効きが悪いときは、ブレーキを軽く作動させながらしばらく低速で走行して、ブレーキを乾かしてください。