

Yakıt Doldurma ve Yakıt ile İlgili Talimatlar

Motoru, yakıt sistemini ve katalitik konvertörü korumak için bu talimatları takip ediniz:

- Sadece kurşunsuz benzin kullanınız.
- Tavsiye edilen oktan sayısını kullanınız. Daha düşük oktan sayısına sahip benzin kullanmak motor performansının düşmesine sebep olacaktır.
- Yüksek alkol konsantrasyonuna sahip yakıtları kullanmayınız. ➔ S. 140
- Eski veya kirli benzin veya yağ/benzin karışımı asla kullanmayınız.
- Yakıt deposuna kir, toz veya suyun girmesine izin vermeyiniz.

Honda Seçilebilir Tork Kontrolü

Hızlanma sırasında sistem arka tekerleğin patinaj yaptığını tespit ederse, seçilen Tork Kontrol seviyesine göre arka tekerleğe uygulanan tork miktarını sınırlayacaktır. Tork Kontrolü, düşük Tork Kontrol seviyesi ayarlarında hızlanma sırasında bir miktar

tekerlek dönüşüne izin verecektir. Yeteneğiniz ve sürüş koşullarınız için uygun bir seviye seçiniz. Tork Kontrolü yavaşlama sırasında çalışmaz ve motor freni nedeniyle arka tekerleğin patinaj yapmasını önleyemez. Özellikle kaygan yüzeylerde sürüş yaparken gaz kolunu aniden kapatmayınız.

Tork Kontrolü, sert yol koşulları veya hızlı gaz kolu çalışmasının yerini almayacaktır. Gaz verirken yol ve hava koşullarının yanı sıra kendi yeteneklerinizi ve durumunuzu da göz önünde bulundurunuz.

Motosikletiniz çamura, kara veya kuma saplanırsa, Tork Kontrolünü geçici olarak kapatarak saplandığı yerden daha kolay çıkartabilirsiniz.

Tork Kontrolünü geçici olarak kapatmak, aynı zamanda arazide sürüş sırasında kontrol ve dengeyi korumanıza yardım edebilir.

Tork Kontrolünün doğru şekilde çalışması için daima tavsiye edilen lastikleri ve dişlileri kullanınız.