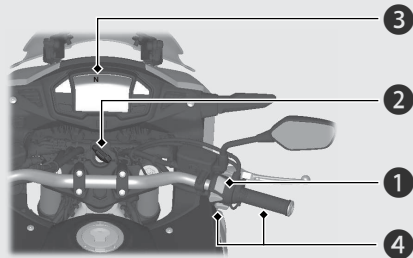


Motorun Çalıştırılması

Aşağıdaki prosedürü kullanarak, motorun soğuk ya da sıcak olduğuna bakmaksızın, motosikletinizi çalıştırınız.



UYARI

- Motor 5 saniye içinde çalışmazsa, kontak anahtarını **O** (Kapalı) konumuna çeviriniz ve akünün voltajının toparlanması için yeniden denemeden önce 10 saniye bekleyiniz.
- Uzun süre hızlı rölantide kalmak ve motora devir yaptırmak motora ve egzoz sistemine zarar verebilir.
- Gazın aniden açılması ya da motoru 5 dakikanın üzerinde yüksek devirde rölantide tutmak egzoz borusunun renginin bozulmasına sebep olabilir.
- Eğer gaz keleşi tamamen açıksa motor çalışmayacaktır.

- 1 Motor durdurma anahtarının **O** (Çalışma) konumunda olduğundan emin olunuz.
- 2 Kontak anahtarını **I** (Açık) konumuna getiriniz.
- 3 Vitesi boşa alınız. (**N** göstergesi yanar). Alternatif olarak, yan ayak kaldırılmış halde motosikletinizi vitesteyken çalıştırmak için debriyaj kolunu çekiniz.
- 4 Gaz kolu kapalıyken marş düğmesine basınız

Motor çalışmazsa:

- 1 Gazı 5 saniyeliğine sonuna kadar açıp marş düğmesine basınız.
- 2 Normal çalıştırma işlemini tekrar ediniz.
- 3 Motor çalışırsa, rölantinin dengesiz olması durumunda gazı hafifçe açınız.
- 4 Motor çalışmazsa, 10 saniye bekleyip **1** ve **2** adımları tekrar ediniz.

Motor Çalışmazsa ➔ S.109