

### Islak ve Yağmurlu Koşullar

Islak olduğunda yol yüzeyi kaygan olur ve ıslak frenler frenleme etkisini daha da azaltır. Islak koşullarda fren yaparken daha dikkatli olunuz.

Eğer frenler ıslanırsa, kurumalarına yardımcı olmak için düşük hızda giderken fren yapınız.

### Park Etme

- Sağlam, düz bir zemine park ediniz.
- Eğer hafif eğimli veya gevşek bir zemin üzerine park etmek zorundaysanız, motosikleti devrilmeyecek şekilde park ediniz.
- Yüksek sıcaklıktaki parçaların yanıcı maddelerle temas etmeyeceğinden emin olunuz.
- Soğuyana kadar motor, susturucu, frenler ve diğer yüksek sıcaklıktaki parçalara dokunmayınız.

- Hırsızlık riskini azaltmak için her zaman gidon kolunu ve kontağı kilitleyiniz (➡ S. 39) ve motosikletinizin yanından ayrılırken Honda AKILLI Anahtarını yanınıza alınız. Gerekirse Honda AKILLI Anahtar sistemini devre dışı bırakınız ➡ S. 34 Çalınma önleyici bir cihazın kullanılması da tavsiye edilmektedir.

### Yan Ayak veya Orta Sehpa ile Park Etme

1. Motoru durdurun.

#### 2. Yan ayağın kullanılması

Yan ayağı indiriniz.

Ağırlığı yan ayağın üzerine binene kadar motosikleti sola yatırınız.

#### Orta sehpanın kullanılması

Orta sehpayı indirmek için motosikletin sol tarafında durunuz.

Sol elcikten ve sol tutma rayından tutunuz. Sağ ayağınızla orta sehpanın ucunu aşağı doğru bastırınız ve aynı anda yukarı ve geriye doğru çekiniz.