

Езда по мокрой дороге или в дождь

Поверхность дороги при намокании становится скользкой, кроме того, мокрые тормозные механизмы менее эффективны, чем сухие. Будьте предельно внимательны при торможении на мокрой дороге. Если тормоза намокли, просушите их, несколько раз притормозив на небольшой скорости.

Стоянка

- Установите скутер на ровной горизонтальной площадке.
- Если Вам приходится ставить скутер на неровной поверхности, устанавливайте его так, чтобы он не мог сдвинуться или упасть.
- Убедитесь, что нагретые части скутера не контактируют с горючими материалами.
- Не прикасайтесь к двигателю, выпускной трубе с глушителем, тормозам и другим нагретым агрегатам до тех пор, пока они не остынут.

- Чтобы снизить вероятность угона вашего скутера, всегда запирайте рулевую колонку, забирайте с собой ключи и поворачивайте запирающий замок зажигания, когда оставляете скутер без присмотра. Рекомендуется использовать дополнительное противоугонное устройство.

Постановка скутера на боковой упор или центральную подставку

1. Остановите двигатель.

2. При использовании бокового упора

Толкните боковой упор вниз. Медленно наклоните скутер влево, пока скутер полностью не обопрется на упор.

При использовании центральной подставки

Опустите центральную подставку, стойте слева от скутера. Удерживайте скутер за левую ручку руля и левую пассажирскую ручку. Правой ногой нажмите на лапку центральной подставки и одновременно потяните скутер вверх и назад.