

Двигатель не останавливается при помощи системы «автостоп»

При неправильной работе системы «автостоп» (переключатель системы «автостоп» находится в положении IDLING STOP) произведите следующие действия.

Если переключатель системы «автостоп» находится в положении IDLING:

Переведите переключатель системы «автостоп» в положение IDLING STOP и проверьте, загорается ли индикатор системы «автостоп».

Если двигатель не прогрет:

Прогрейте двигатель.

Если скутер остановлен не полностью:

Полностью остановите скутер. Система «автостоп» работает только на скорости 0 км/ч.

Если дроссельная заслонка не полностью закрыта:

Полностью закройте дроссельную заслонку.

Если Вы не ездил на скутере после запуска двигателя:

Проедьте на скутере со скоростью более 10 км/ч. Система «автостоп» не будет работать, пока вы не проедете на скутере.

Если загорается сигнализатор неисправности системы впрыска (PGM-FI):

Если загорается сигнализатор неисправности системы впрыска (PGM-FI), это означает, что система «автостоп» не работает и не защищает двигатель. Доставьте скутер к авторизованному дилеру Honda.