

Уход за скутером

Регулярная мойка и полировка очень важны для увеличения срока службы Вашего скутера Honda. На чистом скутере проще обнаружить проблемы в самом начале их развития. Например, морская вода или антигололедные реагенты являются причиной коррозии. Всегда мойте скутер после езды по прибрежным или обработанным антигололедными реагентами дорогам.

Мойка

Прежде чем мыть скутер, дайте двигателю, выпускной трубе с глушителем, тормозам и другим нагретым частям остыть.

1. Тщательно смойте грязь со скутера, используя садовый шланг.
2. При необходимости используйте мягкую губку или полотенце для удаления сильных загрязнений.
 - ▶ Осторожно мойте ветровой щиток, фары, наружные панели облицовки и другие пла-

стиковые детали, чтобы не поцарапать их. Не направляйте струю воды на воздухозаборник, выходное отверстие глушителя и электрические компоненты.

3. Тщательно вымойте скутер чистой водой и вытрите его мягкой и чистой тканью.
4. После мытья смажьте все движущиеся части.
 - ▶ Убедитесь, что масло не попало на шины или тормоза. Это сильно снижает эффективность работы тормозов, что может привести к ДТП.
5. Нанесите специальный состав на основе воска, чтобы защитить детали от коррозии.
 - ▶ Запрещается применять составы с агрессивными добавками и растворителями. Они могут повредить лакокрасочное покрытие, а также металлические или пластиковые детали. Очистите шины и тормоза от остатков воскового полироля.
 - ▶ Не обрабатывайте матовые наружные панели скутера восковыми полиролями.