









Item	Pemeriksaan Sebelum Tunggang MS. 72	Kekerapan *1								Pemeriksaan Tahunan	Penggantian Selalu	Rujuk MS
		× 1,000 km	1	6	12	18	24	30	36			
		× 1,000 bt	0.6	4	8	12	16	20	24			
Pemacu Tali Sawat					I		R		I			-
Pelincir Pacuan Akhir *4											2 Tahun	-
Bateri 12 V				I	I	I	I	I	I	I		83
Bendalir Brek *4		I		I	I	I	I	I	I	I	2 Tahun	95
Kehausan Brek Kasut/Pad		I		I	I	I	I	I	I	I		96, 99
Sistem Brek		I	I	I	I	I	I	I	I	I		72
Pancaran Lampu Hadapan				I	I	I	I	I	I	I		103
Lampu/Hon		I										-
Suis Enjin Berhenti		I										-
Haus Kasut Pencengkam					I		I		I			-
Tongkat Tepi		I		I	I	I	I	I	I	I		100
Suspensi				I	I	I	I	I	I	I		-
Nat, Bot, Pengikat			I		I		I		I	I		-
Roda/Tayar		I		I	I	I	I	I	I	I		78
Pengalas Kepala Stereng					I		I		I	I		-

Nota:

*1 : Ulangi di sini selangan kekerapan yang wujud pada bacaan odometer tertinggi.

*2 : Jalankan servis dengan lebih kerap jikalau menunggang di tempat yang basah atau berhabuk.

*3 : Servis dengan lebih kerap jikalau menunggang dalam keadaan hujan atau pada pendikit penuh.

*4 : Penggantian bahagian-bahagian memerlukan orang yang berkemahiran mekanik.