



Instrumentos e indicadores

Localizam-se no painel de instrumentos.

1. Tacômetro: indica as rotações do motor em rpm. (Consulte *Painel Digital* na página 4-2).
2. Faixa vermelha do tacômetro.

ATENÇÃO

O motor pode ser danificado se o tacômetro entrar na faixa vermelha, mesmo após o amaciamento.

3. Relógio: indica as horas e minutos (pág. 4-3).

4. Medidor de combustível: indica a quantidade aproximada de combustível no tanque (pág. 4-2).

5. Hodômetro: registra o total de quilômetros percorridos pela motocicleta (pág. 4-3).

Hodômetros parciais A e B: registram a quilometragem percorrida por percurso (pág. 4-3).

6. Velocímetro: indica a velocidade da motocicleta em km/h. (Consulte *Painel Digital* na página 4-2).

7. Indicador do ponto morto (verde): acende-se quando a transmissão está em ponto morto.

8. Indicador do sistema PGM-FI (âmbar): acende-se por cerca de 2 segundos após o interruptor de ignição ser ligado, apagando-se em seguida. Procure uma concessionária Honda caso o indicador:
 - não se acenda após o interruptor de ignição ser ligado;
 - permaneça aceso após o interruptor de ignição ser ligado (mais de 2 segundos);
 - fique piscando.

ATENÇÃO

Se alguma dessas situações ocorrer durante a pilotagem, pare imediatamente em local seguro e providencie o transporte da motocicleta até a concessionária Honda mais próxima.

9. Indicador das sinaleiras (verde): pisca quando a sinaleira é ligada.

10. Indicador do farol alto (azul): acende-se quando a luz alta é acionada (somente com o motor ligado).

11. Indicador do ABS (âmbar) (**XRE300A**): acende-se quando a ignição é ligada e apaga-se após a motocicleta ultrapassar 10 km/h. Caso haja um problema no ABS, o indicador se acende ou pisca e permanece aceso (pág. 5-14).

12. Botão RESET: zera o hodômetro parcial (pág. 4-3) e ajusta o relógio (pág. 4-3).

13. Botão SEL: alterna entre hodômetro e hodômetro parcial (pág. 4-3), e ajusta o relógio (pág. 4-3).