

MODO D'USO DELLA MANODOPERA (F.R.T.)

Il calcolo della manodopera viene fatto per determinare il tempo necessario alla sostituzione dei pezzi di ricambio coperti dalla garanzia durante il periodo di validità di quest'ultima.
La manodopera delle parti che non sono qui elencate, va determinata in base alle operazioni strettamente necessarie alla sostituzione delle parti in questione.

1. Il calcolo della manodopera è basato sulle seguenti condizioni:

- Al tempo normale necessario per l'assistenza va sommato un tempo aggiuntivo.
- I tempi standard specificati si basano sulla condizione per i meccanici di avere tutta l'attrezzatura necessaria, consigliata dalla Honda e mostrata sui manuali di officina per effettuare una manutenzione efficiente e di normale abilità.
- Nel calcolo della manodopera è incluso anche il tempo necessario all'ispezione ed ai controlli di funzionalità da effettuare dopo aver fatto una riparazione.

2. Metodo per il calcolo

Per semplificare il calcolo, il tempo di lavoro è stato diviso in decimi di ora.

Esempio: 0.3 = 18 minuti

5.6 = 5 ore e 36 minuti

TABELLA DI CONVERSIONE		
Ore	Minuti	Minuti
0.1	6	36
0.2	12	42
0.3	18	48
0.4	24	54
0.5	30	60

3. Calcolo della manodopera

Quando si eseguono più lavori nello stesso tempo, fare il calcolo nella seguente maniera.

- Lavori singoli
La manodopera del lavoro si ottiene sommando il valore della manodopera di ogni singolo pezzo sostituito.

HOW TO USE THE FLAT RATE TIME (F.R.T.)

This F.R.T. (Flat Rate Time) is used to determine the standard labor time allowed for replacement of parts covered by the warranty during the period the warranty is in effect. The F.R.T. for those parts which are not listed herein should be determined from the operation closely related to the replacement of that part.

1. The F.R.T. is based on the following servicing conditions:

- A liberal allowance is added to the net servicing time.
- Standard times specified are based on the condition that the necessary servicing tools listed in the Service Manual (Motorcycles) which describes the Honda service policy are available close at hand and the work performed by a mechanic with normal skill.
- Time required for inspection and operational test following the servicing is included in the F.R.T.

2. Method of computing

The job are listed in tenth of an hour to simplify computation.

(Example): 0.3 = 18 minutes

5.6 = 5 hours and 36 minutes

CONVERSION CHART		
Hours	Minutes	Minutes
0.1	6	36
0.2	12	42
0.3	18	48
0.4	24	54
0.5	30	60

3. Computing the F.R.T.

When several jobs are performed at the same time, make the calculation in the following manner.

- Jobs of non duplicated nature
The F.R.T. for the job is obtained by totalling the F.R.T. for each part replaced.