

8. Retirer la gaine de protection du levier et débrancher le câble de frein du levier de commande. Tirer sur le câble en direction de l'étrier pour le dégager avec aisance.

NOTA:

Le câble de commande de frein pourra être dégagé du bras de commande de frein en son extrémité. Cette conception permet de changer de câble sans avoir à démonter la roue avant.

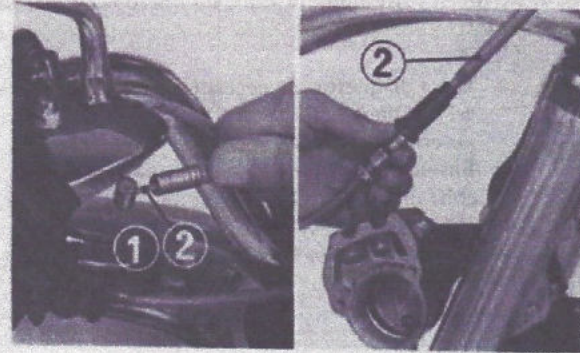


Fig. 4-18 (1) Gaine de protection de levier
(2) Câble de commande de frein

9. Défaire les deux boulons de 6 mm et le boulon de 8 mm puis déposer le carter de protection du disque de frein le corps de l'étrier, la pièce d'assemblage de l'étrier et le pivot de l'étrier, et séparer les pièces les unes des autres.

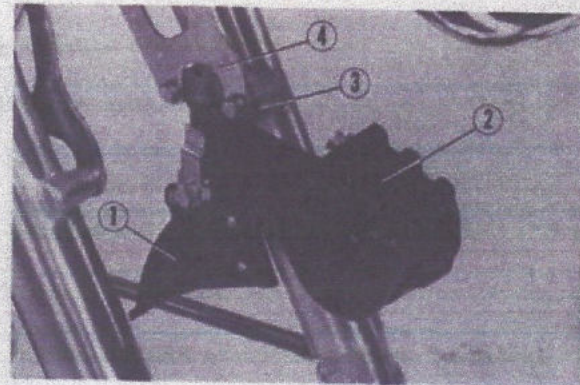


Fig. 4-19 (1) Carter de protection de disque
(2) Corps de l'étrier
(3) Pièce d'assemblage de l'étrier
(4) Pivot d'étrier

Vérification

S'assurer que les plaquettes de frein A et B ne sont pas excessivement usées ou que leur usure n'est pas anormale. Les plaquettes de frein qui auraient atteintes leur repères d'usure sont à mettre au rebut.

NOTA:

Si l'une des deux plaquettes de frein a atteint son repère d'usure avant l'autre, les deux sont à remplacer.

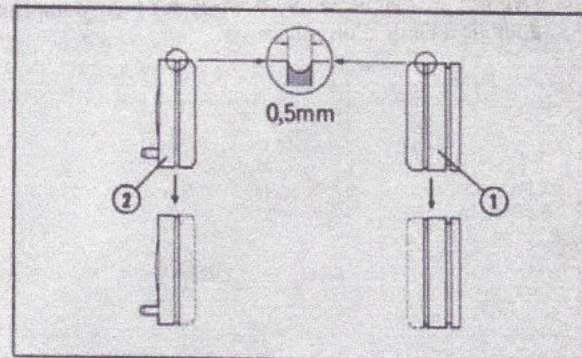


Fig. 4-20 (1) Plaquette A
(2) Plaquette B

Remontage

Eviter d'appliquer toute substance graisseuse sur les surfaces de frottement des plaquettes de frein et de disque de frein étant donné que le fonctionnement du frein avant risque d'être affecté. Si ce cas se présentait, nettoyer ces éléments dans un dissolvant.

1. Remonter le corps d'étrier, le pivot d'étrier, le carter de protection du disque de frein et la pièce d'assemblage de l'étrier.

NOTA:

Remonter la pièce d'assemblage entre le support de garde-boue et le fourreau de fourche puis bloquer l'ensemble au couple recommandé (page 74.)

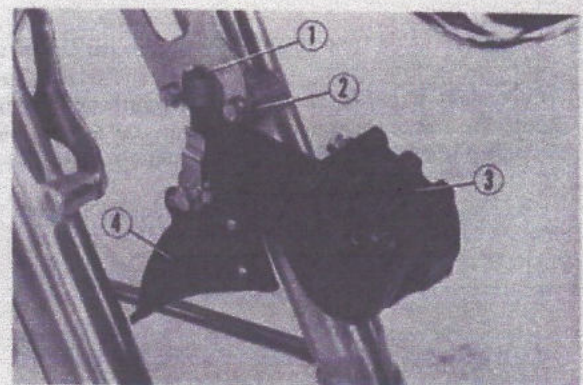


Fig. 4-21 (1) Pivot d'étrier
(2) Pièce d'assemblage
(3) Corps d'étrier
(4) Couvercle de protection du disque