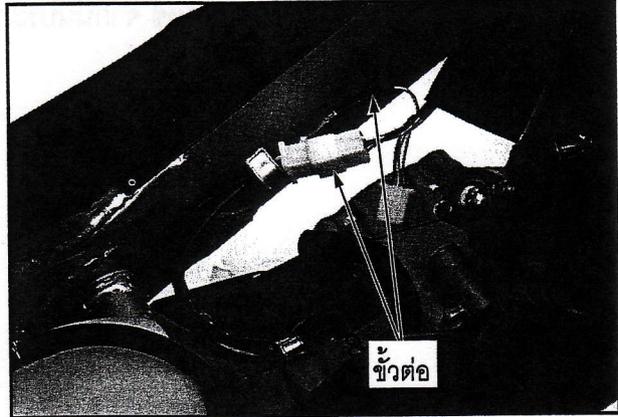


การถอดและการประกอบเครื่องยนต์

ต่อสวิตช์เกียร์ว่างและขั้วต่ออัลเตอร์เนเตอร์



ต่อท่อสูญญากาศเข้ากับชุดควบคุมอากาศบำบัดไอเสีย และต่อท่ออากาศเข้ากับฝาครอบลิ้นกันกลับ ประกอบชิ้นส่วนต่อไปนี้ :

- ขั้วสายมอเตอร์สตาร์ทและสายกราวนด์ (หน้า 19-9)
- คาร์บูเรเตอร์ (หน้า 5-13)
- เรือนไส้กรองอากาศ (หน้า 5-4)
- ถังน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 5-3)
- แฟริ่งกลางด้านซ้าย (หน้า 2-4)
- ปลั๊กหัวเทียน (หน้า 3-8)
- ระบบไอเสีย (หน้า 2-7)

เติมน้ำหล่อเย็นและไล่ฟองอากาศออกจากระบบระบายความร้อน (หน้า 6-5)

ปรับตั้งระยะฟรีคั่นคลัทช์ (หน้า 3-19)

