



RENSEIGNEMENTS D'ENTRETIEN	12-2
DETECTION DE PANNES	12-3
ROUE ARRIERE	12-4
PLATEAU DE FREIN ARRIERE	12-9
AMORTISSEUR ARRIERE	12-11
BRAS OSCILLANT	12-13
PEDALE DE FREIN ARRIERE	12-14

RENSEIGNEMENTS D'ENTRETIEN

• TRAVAUX

Ce chapitre décrit les opérations de dépose, repose et réparation de l'amortisseur arrière, du bras oscillant et du frein arrière. Cette motocyclette n'est pas équipée d'une béquille centrale. Supporter le moteur sur un bloc d'appui approprié ou supporter le cadre sur un châssis rigide pour déposer la roue arrière.

• OUTILS

Outils spéciaux

Compresseur d'amortisseur arrière

N° 07959-3290001

Outils couvant

Accessoire d'outil de retenue de ressort

N° 07967-1150100

Outil de montage de roulement

N° 07746-0010300

Manche de l'outil

N° 07749-0010000

Barre de guidage

N° 07746-0040300

• COUPLES DE SERRAGE

Ecrou d'axe: 4,0-5,0 kg-m

Boulon de pivot de bras oscillant: 5,0-6,0 kg-m

Ecrou d'accouplement de frein arrière:

2,0-2,5 kg-m

Ecrou d'amortisseur arrière: 3,0-4,0 kg-m

Ecrou denté entraîné: 5,5-6,5 kg-m

Boulon de came de frein: 0,8-1,2 kg-m

• DONNEES D'ENTRETIEN

STANDARD (LIMITE DE SERVICE)

Cintrage d'axe: (0,2 mm)

Jante de roue

Ovalisation: (2,0 mm)

Excentricité: (2,0 mm)

Diamètre intérieur de tambour de frein:

130,0 mm (131,0 mm)

Epaisseur de garniture de frein:

4,0 mm (2,0 mm)

Longueur libre d'amortisseur arrière:

184,1 mm (175,6 mm)

Jeu de douille de bras oscillant:

0,2-0,3 mm (0,5 mm)

DETECTION DE PANNES

Ferraillement de la roue arrière

1. Cintrage de roue arrière

2. Roulement de roue arrière usé

3. Rayons de roue desserrés

4. Pneu endommagé

5. Ecrou d'axe desserré

6. Boulon de fourche arrière desserré

7. Usure de douille de bras oscillant

La suspension arrière est molle

1. Rupture de ressort(s) arrière

2. Amortisseur(s) arrière endommagé(s)

La suspension arrière est dure

1. Amortisseur(s) arrière endommagé(s)

Suspension bruyante

1. Couple anormal d'axe

2. Amortisseurs ou ressorts arrière brisés

3. Ressort(s) brisé(s)

4. Fourche arrière cintrée

Frein défectueux

1. Mauvais réglage de la pédale

2. Usure de garniture de frein

3. Surface de garniture souillée

4. Usure de came de frein

5. Cannelures de bras de commande endommagées

6. Indicateur d'usure défectueux