



ALIMENTATION NORMALE



3. Vérifier le filtre à essence, le robinet d'alimentation et l'encrassement des gicleurs de carburateur

PASSAGE NORMALE



4. Remplacer le gicleur principal de carburateur

AMELIORATION DES CONDITIONS



5. Contrôler le réglage de soupape

REGLAGE NORMAL



6. Contrôler la tension de ressort de soupape

TENSION NORMALE DE RESSORT

OBTURATION



- (1) Gicleur bouché
- (2) Filtre à essence bouché
- (3) Robinet d'alimentation bouché

CONDITIONS S'AGGRAVENT



- (1) La dimension du gicleur est trop petite
- (2) Si les conditions s'améliorent avec un gicleur de plus petite dimension:
 - a) Filtre à air encrassé
 - b) Le papillon d'accélération n'est pas ouvert complètement

REGLAGE ANORMAL



- (1) Réglage incorrect des soupapes

RESSORT BRISE OU AFFAISSE



- (1) Ressort de soupape endommagé

FUMEE D'ECHAPPEMENT

1. Conduire la motocyclette sur une longue distance à haut régime

EMISSION NORMALE DE FUMEE D'ECHAPPEMENT



2. Ramener rapidement la poignée d'accélération en position normale

EMISSION DE FUMEE NOIRE



Cause Possible:

- (1) Usure de cylindres et de segments
- (2) Niveau d'huile trop élevée
- (3) Les segments sont mal remontés
- (4) Piston et cylindre endommagés
- (5) Défaut de la culasse

FUMEE D'ECHAPPEMENT BLANCHE



- (1) Usure de guide ou de queue de soupape d'admission
- (2) Détérioration de joint torche de guide de soupape