

NSR250R(K) 追補

諸元表

□部分が変更点を示す。

車名	ホンダMC18		
長さ	1.980m		
幅	0.650m		
高さ	1.060m		
軸距離	1.345m		
原動機の型式	MC16E		
総排気量	249cm ³		
燃料の種類	ガソリン		
車両重量	前軸	73kg	
	後軸	76kg	
	計	149kg	
乗車定員	2人		
車両総重量	前軸	91kg	
	後軸	168kg	
	計	259kg	
タイヤ	前輪	110/70R17 54H	
	後輪	150/60R18 67H	
最低地上高	0.135m		
性能	制動停止距離 (初速km/h)	14.0m (50)	
	最小回転半径	2.9m	
原動機	始動方式	キック式	
	種類	ガソリン・2サイクル	
	シリンダ数及び配置	V 2 横置	
	燃焼室形式	半球形	
	弁機構	リード弁ピストン弁併用式	
	内径×行程	54.0×54.5mm	
	圧縮比	7.3	
	圧縮圧力	10.0kg/cm ² -400rpm	
	最高出力	45PS/9500rpm	
	最大トルク	3.8kgm/8000rpm	
	吸気	開き	自動管制式
		閉じ	自動管制式
排気	開き	76°~95° (BBDC)	
	閉じ	76°~95° (ABDC)	
掃気	開き	62° (BBDC)	
	閉じ	62° (ABDC)	
無負荷回転速度	1200rpm		
潤滑装置	潤滑方式	分離潤滑式 圧送飛沫併用式	
	油ポンプ形式	プランジャ式 トロコイド式	
	油ろ過器形式	全流ろ過式、ろ網式	
	潤滑油容量	*2.1ℓ	

冷却方式	水冷			
	エアクリーナ形式	ウレタンフォーム式		
燃料装置	燃料タンク容量	16ℓ		
	キャブレタ	型式	TA21	
		ガス弁径	32mm	
		ベンチュリ径	32mm	
電気装置	形式	CDI式		
	点火	前シリンダ	15° BTDC/1200rpm	
		後シリンダ	5° BTDC/1200rpm	
	点火プラグ	NGK	BR9ECM, BR10ECM	
		ND	W27EMR-C, W31EMR-C	
	点火すきま	0.7~0.8mm		
蓄電池容量	12V 3AH			
クラッチ	形式	湿式多板コイルスプリング		
	操作方式	機械式		
	機関から変速機までの減速比	2.360		
変速装置	形式	常時噛合式		
	変速比	一速	2.846	
		二速	2.000	
		三速	1.631	
		四速	1.368	
		五速	1.250	
		六速	1.173	
減速機	第一	歯車形状	チェーン	
	減速比	2.800		
走行軸	前車軸	キャスト度	23°15'	
	トロール	87mm		
走行装置	タイヤの空気圧	前輪	2.25kg/cm ²	
		後輪	2.50kg/cm ²	
かじ取り角度	左側	30°		
	右側	30°		
制動装置形式	前輪	油圧ディスク		
	後輪	油圧ディスク		
懸架方式	前輪	テレスコピック式		
	後輪	スイングアーム式		
フレーム形式	ダイヤモンド			
フレーム NO.	MC18-1100001~			
エンジン NO.	MC16E-1130001~			

*: トランスミッション オイル 0.8ℓ
エンジン オイル 1.3ℓ