

電気装置

点火装置

〈点火時期〉

- ＊ CDI点火装置を使用しているため、点火時期調整は必要ない。
- ＊ 点火時期が狂っている場合は、22-21頁を参照して、関連部品の点検を行う。

ロワ フェアリングを取外す。(⇒22-35)

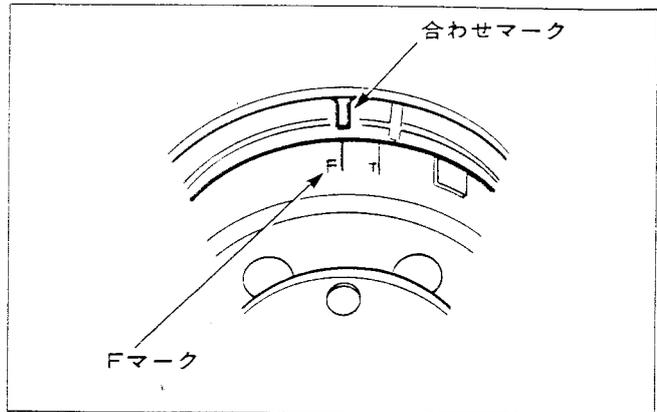
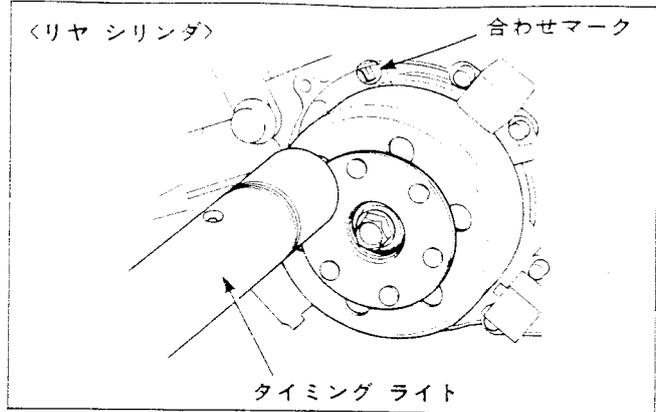
エンジンを暖機する。

L. クランクケース カバーを取外す。(⇒20-42)

タイミング ライトのコードをリヤ シリンダのハイテンションコードに接続する。

エンジンを始動し、アイドリング回転(1,200±100rpm)にする。

Fマークがクランクケースの合わせマークに合っていれば、点火時期は良好である。



原動機

本体

〈低速と加速の状態〉

- ＊ アイドリング調整は、エンジン暖気運転後に行う。
- ＊ キャブレタのオーバーホール後の調整は、キャブレタの同調調整後に行う。(⇒4-16)

トランスミッションをニュートラルにする。

エンジンを始動する。

スロットル ストップ スクリューを回して規定アイドリング回転数に調整する。

アイドリング回転数：1,200±100rpm

アイドリング回転が不安定、または軽くスナッピングした場合には、回転にイキツキが起こる場合は、同調調整を行う。(⇒4-16)

