

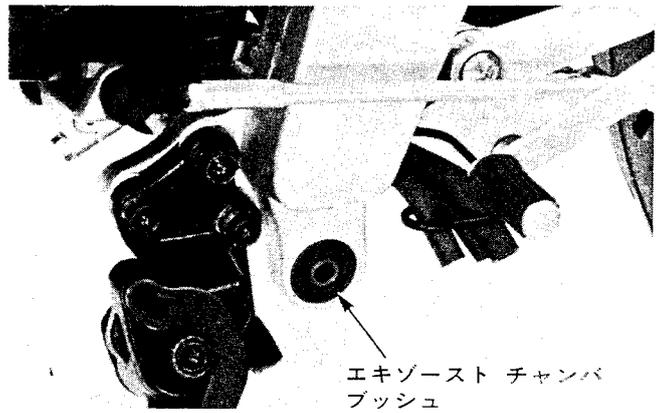
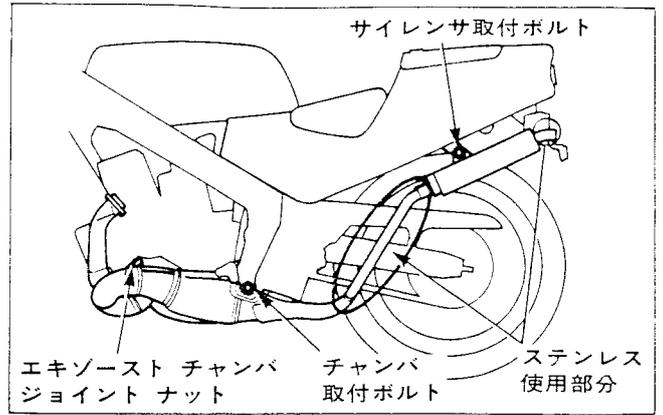
エキゾースト チャンバ



マフラ、エキゾースト チャンバの脱着は、冷間時に行なうこと。



・エキゾースト パイプはステンレスを使用している。このため、油脂類の汚れが付着したままでエンジンを始動すると焼けむらが起こる。汚れが付着した場合は、ステンレス用台所洗剤を使用して、柔らかい布やスポンジで汚れを落とすこと。洗浄後は充分に水洗いし、乾いた布で水分を拭取ること。焼けむらを取る場合は、市販の細目のコンパウンドで磨いた後、汚れが付着した場合と同じ要領で汚れを洗い落とす。



取外し

ロワ フェアリングを取外す。(22-35)
 フロント シリンダのエキゾースト チャンバ ジョイント ナット、サイレンサ取付けボルト、チャンバ取付けボルトを取外す。
 同様にリヤ エキゾースト チャンバを取外す。
 エキゾースト チャンバ ブッシュの損傷を点検する。

取付け

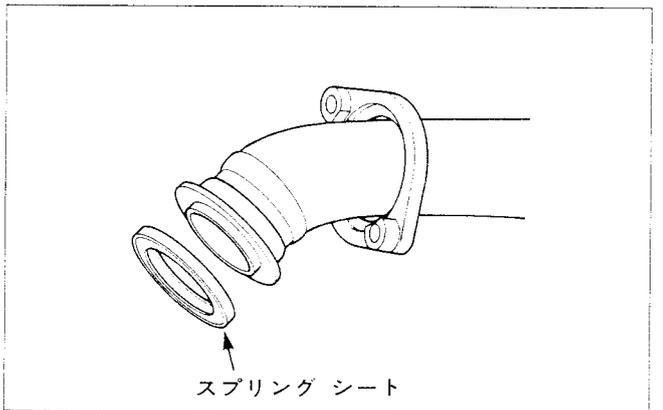
エキゾースト チャンバのスプリング シート当り面を清掃する。新品のスプリング シートをエキゾースト チャンバに取付ける。

取付けは、次の手順でボルト、ナットを締付けて行う。

- エキゾースト チャンバ ジョイント ナット
- エキゾースト チャンバ 取付けボルト
- サイレンサ取付けボルト

トルク：

- エキゾースト チャンバ ジョイント ナット：2.3-2.7kg-m
- エキゾースト チャンバ取付けボルト：1.8-2.5kg-m
- サイレンサ取付けボルト：1.8-2.5kg-m



サイレンサ取付けボルトはイラストを参照して確実に取付けること。

